# Aufgebot zu Fahrerübung

| | | | |
|---|---|---|---|
| Datum: | 18.10.2017 | Zeit: | 19:30 - 21:30 |
| Thema/Dienst: | Fachdienst Fahrer | Übungsstoff: | Unterhalt / Funk |
| Verantwortlich: | Oblt von Arx Martin<br>Kpl. Lorenz Beni | Aufgeboten: | Motfahrer |
| Ort: | Walterswil | | |
| Tenue: | Brandschutz komplett | Verbindung: | Funk Kanal 6 |
| Lektionsart: | Übungslektion | Ausbildungsstufe: | Festigungsstufe |

**Thema:**

- Theorie Funk und Funkbedienung AS- und VA-Fahrzeug
- Praxis Manöverieren
- Unterhalt Fahrzeuge und Geräte

**Ziele:**

- TN können die Fahrzeugfunkgeräte korrekt bedienen
- TN wenden die Sprechfunkregeln korrekt an
- TN erfüllen den Manöverparcours innerhalb den Vorgaben
- Unterhaltsarbeiten an den Fahrzeugen und Geräten ausgeführt

**Arbeitsprogramm:**

| Zeit | Wer / Was | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| 19:30 - 19:35 | Begrüssung, Appell, Infos | | |
| 19:35 - 19:50 | Theorie Funk, Bedinung Funkgeräte AS- und VA-Fahrzeug | | |
| 19:50 - 19:55 | Verschiebung zum Manöverparcours Areal Banner Batterien | | |
| 19:55 - 20:00 | Gruppeneinteilung und Erklärung der Posten | | |
| 20:00 - 20:20 | Manöverieren mit Anhänger<br>Gruppe 1 | Fahrzeugbreite schätzen<br>Gruppe 2 | Fahrzeuglänge schätzen<br>Gruppe 3 |
| 20:20 - 20:40 | Manöverieren mit Anhänger<br>Gruppe 3 | Fahrzeugbreite schätzen<br>Gruppe 1 | Fahrzeuglänge schätzen<br>Gruppe 2 |
| 20:40 - 21:00 | Manöverieren mit Anhänger<br>Gruppe 2 | Fahrzeugbreite schätzen<br>Gruppe 3 | Fahrzeuglänge schätzen<br>Gruppe 1 |
| 21:00 - 21:05 | Verschiebung Magazin | | |
| 21:05 - 21:25 | Fahrzeug- und Geräteunterhalt gemäss Checkliste | | |
| 21:25 - 21:30 | Schlussbesprechung, Fragen, anschl. Abtreten | | |

**Arbeitsplätze:**

| | |
|---|---|
| Theorie Funk | AS-Raum |
| Bedienung Fahrzeugfunk AS- und VA-Fz | FW-Magazin |
| Manöverparcours | Platz Banner Batterien Walterswil |
| Fahrzeugunterhalt | FW-Magazin |

**Stoffprogramm:**

| **Lektion** | **Inhalt** | **Ziele** | **Ausbildungsstufe** |
|---|---|---|---|
| Theorie Funk / Bedienung Fahrzeugfunk<br><br>Hptm Schürch | - Theorie Sprechfunkregeln im Feuerwehrdienst<br>- Praktische Erklärung der Funkgeräte im AS- und VA-Fahrzeug | - TN kennen die Sprechfunkregeln<br>- TN können den Fahrzeugfunk korrekt bedienen | Festigungsstufe |
| Manöverposten Anhänger<br><br>Hptm Schürch | Praxis beim Manöverieren mit einem Anhänger | - Jeder TN kann den Anhänger rückwärts an den vorgegebenen Ort parkieren<br>- Max. 3x korrigieren | Festigungsstufe |
| Manöverposten Fahrzeugbreite schätzen<br><br>Oblt von Arx | - Fahrzeugbreite von der Fahrerposition aus schätzen<br>- Anweisungen per Funk an die Hilfsperson geben | - TN wenden die Sprechfunkregeln korrekt an<br>- Gesteckte Fahrzeugbreite ist nicht zu schmal und je Seite max. 20cm breiter | Festigungsstufe |
| Fahrzeuglänge schätzen<br><br>Lt Reinmann | Fahrzeug mit "Senkblei" wird vorwärts und rückwärts an die vorgegebene Stelle manöveriert | - Nach Anfahrt auf das Ziel keinen Halt mehr einlegen<br>- Zielvorgabe max. um 20cm verfehlt | Festigungsstufe |

**Material / Fahrzeuge:**

| |
|---|
| Manöverparcours: Alle Fahrzeuge (VA-Fz zusätzlich mit Schlauchverleger-Anhänger) |
| Unterhalt: Alle Fahrzeuge, Anhänger und Geräte |

| |
|---|
| Beste Grüsse<br>Beni |