

**Auto- und Crashtests****Reifen**

- Sommerreifen
- Winterreifen
- Ganzjahresreifen
- FAQ Reifen**
- Testablauf
- Bezeichnung
- Notlaufeigenschaften
- EU-Reifenetikette
- Reifenpanne
- Reifendruckkontrolle
- Pannenspray
- Schneeketten
- Umfrage

**Kindersitze****Weitere Testberichte****Verkehrsteilnehmer****Transportmittel****Unfallursachen****Erste Hilfe****Rettungskarten****Mobilität für Alle****Bestellen**[Startseite](#) » [Testberichte & Rat](#) » [Reifen](#) » **FAQ Reifen**

## FAQ Reifen

**Damit Sie den Durchblick bewahren.**

Unsere Antworten auf die am häufigsten gestellten Fragen zum Thema Reifen.

### Häufig gestellte Fragen

- Alle anwählen
- EU-Label: Hilft mir das EU-Label weiter?
- Luftdruck: Was kann beim Reifenpumpen falsch gemacht werden?
- Laufleistung: Wie kann die Laufleistung verlängert werden?
- Auf welche Reifenbezeichnungen sind beim Kauf zu achten?
- Reifenkauf im Internet oder Fachhandel?
- Profiltiefe: Wie weit sollte ein Sommerpneu abgefahren werden?**
- Wie weit sollte ein Winterpneu abgefahren werden?**
- Fahrzeugstabilität: Was ist bei der Radmontage zu beachten?
- Auswuchten: Was geschieht, wenn ich ein Auswuchtgewicht verliere?
- Ventil: Warum wird das Ventil beim Reifenwechsel ersetzt?
- Radschrauben: Was ist beim Anziehen zu beachten?
- Reifenalter: Sollten Reifen nach bestimmter Zeit ersetzt werden?**
- Stickstoff: Lohnt sich die Befüllung mit Reifengas?
- Macht es Sinn, alte Winterpneus im Sommer «aufzubreuchen»?**
- Winterreifen-Pflicht: Sind Winterreifen in der Schweiz obligatorisch?**
- Den ersten Schnee abwarten, bevor man die Winterreifen montiert?
- Ganzjahresreifen : Sind Ganzjahresreifen der ideale Kompromiss?
- Reifenkauf: Sind die teuersten Reifen die besten?
- Sind Winterreifen vor allem im Schnee nützlich?
- Fahrstabilität: Genügen 2 Winterreifen vorne?**
- Ist es ein Problem 4 Reifen mit unterschiedlichen Profilen zu montieren?

**Fahrstabilität: Genügen 2 Winterreifen vorne?**

Falsch. Die Bereifung der Hinterräder ist sogar wichtiger als vorne, denn sie sorgen für bessere Stabilität.

**Winterreifen-Pflicht: Sind Winterreifen in der Schweiz obligatorisch?**

Nein. In der Schweiz besteht keine gesetzliche Pflicht, das Auto im Winter mit Winterreifen auszurüsten. Der Fahrzeugführer ist jedoch verpflichtet, sein Fahrzeug in jeder Situation beherrschen zu können. Wird wegen der ungeeigneten Ausrüstung des Fahrzeugs ein Unfall verursacht, kann die Versicherung deshalb Leistungen kürzen oder Regress nehmen.

**Macht es Sinn, alte Winterpneus im Sommer «aufzubreuchen»?**

Verboten ist es nicht. Unterschreitet die Profil-tiefe des Winterreifens 4 mm, lassen seine speziellen Winter-Fahreigenschaften nach. So bietet es sich an, die gebrauchten Winterpneus im Sommer noch bis zum erlaubten Minimum von 1.6 mm Profiltiefe «aufzubreuchen». Aus Sicherheitsgründen ist jedoch davon abzuraten. TCS-Tests haben gezeigt, dass die Bremswege von reinen Winterreifen im Vergleich mit Sommerreifen bei sommerlichen Temperaturen auf trockener Fahrbahn deutlich länger sind. Nicht nur die Profilgestaltung, sondern auch die Gummimischung ist für trockene Fahrbahnen bei sommerlichen Temperaturen nicht geeignet.

**Links**

- [Alle Testberichte](#) >
- [Unsere Ratgeber](#) >

**Reifen-Umfrage**

Helfen Sie mit, unsere Tests künftig noch besser Ihren Bedürfnissen anzupassen.

**Teilnehmen**

### Reifenalter: Sollten Reifen nach bestimmter Zeit ersetzt werden?

Die Fahreigenschaften eines Reifens hängen nicht nur von der Profiltiefe, sondern auch vom Alter ab. Die Gummimischung härtet mit der Zeit aus und wird spröde. Dabei verschlechtern sich sämtliche sicherheitsrelevante Eigenschaften eines Reifens, vor allem die Nasseigenschaften. Über zehnjährige Reifen sollten deshalb nicht mehr genutzt werden, selbst wenn sie noch genügend Profil haben. Probleme dieser Art stellen sich oft bei Wohnwagen oder Wohnmobilen mit geringer jährlicher Kilometerleistung.

### Wie weit sollte ein Winterpneu abgefahren werden?

Die gesetzliche Mindestprofiltiefe beträgt 1.6 mm. Allerdings lassen die sicherheitsrelevanten Fahreigenschaften bereits früher deutlich nach. Deshalb sollten Winterreifen ersetzt werden, wenn die Profiltiefe der Lauffläche – nicht an den Reifenschultern – 4 mm beträgt. Übermässig ungleich abgenutzte Reifen können jedoch unabhängig davon beanstandet werden.

### Profiltiefe: Wie weit sollte ein Sommerpneu abgefahren werden?

Die gesetzliche Mindestprofiltiefe beträgt 1.6 mm. Allerdings lassen die sicherheitsrelevanten Fahreigenschaften bereits früher deutlich nach. Deshalb sollten Sommerreifen ersetzt werden, wenn die Profiltiefe der Lauffläche – nicht an den Reifenschultern – 3 mm beträgt. Übermässig ungleich abgenutzte Reifen können jedoch unabhängig davon beanstandet werden.



### FAQ Reifendruck-kontrollsystem

Unsere Antworten auf die am häufigsten gestellten Fragen zum Thema Reifendruckkontrollsystem.



#### Unser Engagement

Werte und Vision  
Politisches Engagement  
Verkehrssicherheit  
Präventionskampagnen  
Schul- und Lernmaterial

#### Unsere Produkte

Fahrzeugversicherungen  
Rechtsschutz  
ETI Schutzbrief  
MasterCards  
Heilungskosten  
Firmenkarte

#### Camping und Reisen

Camping  
Reisen  
Verkehrsinfo  
Routenplaner  
Reiseinfos

#### Notfälle und Hilfe

Falscher Treibstoff  
Panne - was tun?  
Kartensperrservice  
Schadenmeldung  
Notrufnummern

#### Presse

Newsletter  
Applikationen  
Touring-Magazin